KAPFLYVNING 94 FRA GRONINGEN D. 18.07.2026 KLOKKEN 09:00, ANTAL DUER 196, ANTAL SLAG 34

A1.	0 PRÆMIER A KR	50 + REST KR	0 = KR	0	049		24
A2.	0 PRÆMIER A KR	50 + REST KR	0 = KR	0	071		43
A3.	0 PRÆMIER A KR	50 + REST KR	0 = KR	0	116		37
A4.	0 PRÆMIER A KR	100 + REST KR	0 = KR	0	242		92
A5.	0 PRÆMIER A KR	250 + REST KR	0 = KR	0			
A6.	0 PRÆMIER A KR	0 + REST KR	0 = KR	0			
			= KR	0			
B1.	0 PRÆMIER A KR	100 + REST KR	0 = KR	0			
B2.	0 PRÆMIER A KR	100 + REST KR	0 = KR	0			
B3.	0 PRÆMIER A KR	100 + REST KR	0 = KR	0			
B4.	0 PRÆMIER A KR	200 + REST KR	0 = KR	0			
B5.	0 PRÆMIER A KR	500 + REST KR	0 = KR	0			
B6.	0 PRÆMIER A KR	0 + REST KR	0 = KR	0			
			= KR	0			

Nr.	Ringnummer		Mpm.	Foren.	Antal		Point	Kl.	Ialt kr.
1	242-24-1030	A	1405,77	242	1/14	TUNCER SAHIN	1000		
2	116-23-0323	U	1405,21	116	1/8	TEAM KÜSIÜ	1000		
3	242-24-1619	U	1399,62	242	1/12	LISBET/KIM HANSEN	996		
4	116-22-0550	U	1398,41	116	1/6	KAZIM IBRAHIM	995		
5	071-24-0423	A	1397,88	071	1/10	KARSTEN RIISAGER	994		
6	116-24-0001	A	1396,96	116	1/5	YUSEIN FERAD	994		
7	116-25-0701	A	1389,72	116	1/3	CIHAN TARAN	989		
8	071-20-2114	U	1388,11	071	1/12	DENNIS MADSEN	987		
9	116-23-1130	A	1387,71	116	1/5	THERGAM AL HULO	987		
10	242-22-0774	U	1383,87	242	2/12	LISBET/KIM HANSEN	984		
11	071-24-0411	A	1383,39	071	2/10	KARSTEN RIISAGER	984		
12	049-25-1279	A	1382,53	049	1/5	K & K SØRENSEN	983		
13	049-22-0417	A	1380,74	049	1/6	SINAN & PETER	982		
14	242-24-1897	A	1379,68	242	1/9	ANDREAS & PETER	981		
15	071-24-0168	A	1379,67	071	1/3	GEORGES BOGIATZIS	981		
16	242-24-1854	A	1379,33	242	2/9	ANDREAS & PETER	981		
17	116-25-0688	A	1375,97	116	2/8	TEAM KÜSIÜ	979		
18	909-25-2552	U	1375,82	116	1/2	LAYTH AL-ROBAI	979		
19	116-24-0632	U	1373,65	116	2/5	THERGAM AL HULO	977		
20	242-23-1374	U	1370,40	242	2/14	TUNCER SAHIN	975		
21	045-25-0232	A	1368,67	049	2/5	K & K SØRENSEN	974		
22	071-24-0200	A	1367,63	071	2/3	GEORGES BOGIATZIS	973		
23	049-25-1287	A	1365,33	049	1/3	BENNY JØRGENSEN	971		
24	209-23-0935	U	1364,63	242	1/24	FREDERIK & ULRIK	971	B3	150
25	071-23-0307	U	1364,32	071	2/12	DENNIS MADSEN	971		
26	071-25-0800	A	1364,18	071	3/10	KARSTEN RIISAGER	970		
27	242-24-1046	U	1361,30	242	3/14	TUNCER SAHIN	968		
28	242-25-2240	A	1360,61	242	1/4	STEN JENSEN	968		
29	071-24-0300	A	1360,07	071	1/4	MARK ENGELL	967		
30	242-24-1339	U	1350,63	242	2/24	FREDERIK & ULRIK	961		
31	242-24-1296	A	1349,96	242	3/24	FREDERIK & ULRIK	960		
32	242-23-1713	A	1348,28	242	4/24	FREDERIK & ULRIK	959		
33	242-24-1667	A	1346,13	242	3/12	LISBET/KIM HANSEN	958		
34	242-24-1867	A	1345,91	242	3/9	ANDREAS & PETER	957		
35	242-25-1678	U	1339,95	242	5/24	FREDERIK & ULRIK	953		
36	071-23-0761	A	1335,04	071	1/3	PETER NYGAARD	950		
37	049-22-0011	A	1334,00	049	2/6	SINAN & PETER	949		
38	071-25-0894	A	1332,22	071	1/2	ABID HUSSAIN	948		
39	242-25-2013	U	1329,03	242	4/12	LISBET/KIM HANSEN	945		
40	071-23-0280	U	1327,12	071	4/10	KARSTEN RIISAGER	944		
41	071-23-0305	U	1322,32	071	3/12	DENNIS MADSEN	941		
42	116-25-0319	U	1322,04	116	1/4	JIMMY FREDERICIA	940		
43	071-22-0186	A	1314,12	071	4/12	DENNIS MADSEN	935		
44	045-24-1069	U	1308,48	242	4/14	TUNCER SAHIN	931		
45	071-24-0238	A	1303,61	071	5/12	DENNIS MADSEN	927		
46	242-24-1085	U	1303,57	242	5/14	TUNCER SAHIN	927		
47	116-22-0129	A	1300,81	116	3/8	TEAM KÜSIÜ	925		
48	220-25-2047	A	1296,46	242	2/4	STEN JENSEN	922		
49	242-24-1282	A	1295,59	242	6/24	FREDERIK & ULRIK	922		

KAPFLYVNING 94 FRA GRONINGEN D. 18.07.2026 KLOKKEN 09:00, ANTAL DUER 64, ANTAL SLAG 14

A1.	0 PRÆMIER A KR	50 + REST KR	0 = KR	0	062 15
A2.	0 PRÆMIER A KR	50 + REST KR	0 = KR	0	087 7
A3.	0 PRÆMIER A KR	50 + REST KR	0 = KR	0	098 18
A4.	0 PRÆMIER A KR	100 + REST KR	0 = KR	0	148 4
A5.	0 PRÆMIER A KR	250 + REST KR	0 = KR	0	222 20
A6.	0 PRÆMIER A KR	0 + REST KR	0 = KR	0	
			= KR	0	
B1.	0 PRÆMIER A KR	100 + REST KR	0 = KR	0	
B2.	0 PRÆMIER A KR	100 + REST KR	0 = KR	0	
B3.	0 PRÆMIER A KR	100 + REST KR	0 = KR	0	
B4.	0 PRÆMIER A KR	200 + REST KR	0 = KR	0	
B5.	0 PRÆMIER A KR	500 + REST KR	0 = KR	0	
B6.	0 PRÆMIER A KR	0 + REST KR	0 = KR	0	
			= KR	0	

Nr.	Ringnummer		Mpm.	Foren.	Antal		Point	Kl.	Ialt kr.
1	222-25-0164	U	1326,59	222	1/12	AAGE FAURHOLT	1000		
2	222-25-0185	A	1326,34	222	2/12	AAGE FAURHOLT	1000		
3	222-23-0601	U	1308,19	222	3/12	AAGE FAURHOLT	986		
4	222-25-0156	A	1287,45	222	4/12	AAGE FAURHOLT	970		
5	049-25-1261	A	1274,97	222	1/4	ERIK & IMDAT	961		
6	062-25-4168	U	1258,26	062	1/2	JENS PEDERSEN	948		
7	148-24-0477	U	1250,39	148	1/2	JØRGEN LARSEN	943		
8	222-22-0823	U	1249,01	222	1/4	JENS J. OLSEN	942		
9	222-24-0578	A	1242,52	087	1/3	ÅGE & SØNNER	937		
10	148-24-0248	U	1236,53	148	1/2	NIELS LARSEN	932		
11	062-24-4477	U	1233,49	062	1/5	KURT NIELSEN	930		
12	222-24-0077	U	1220,61	222	2/4	ERIK & IMDAT	920		
13	062-24-4480	U	1213,83	062	2/5	KURT NIELSEN	915		
14	087-24-0823	A	1205,24	098	1/4	JESPER DRESLER	909	A2	20
15	222-25-0178	U	1194,26	222	5/12	AAGE FAURHOLT	900		
16	222-24-0560	A	1173,06	222	6/12	AAGE FAURHOLT	884		

KAPFLYVNING 94 FRA GRONINGEN D. 18.07.2026 KLOKKEN 09:00, ANTAL DUER 75, ANTAL SLAG 23

A1.	0 PRÆMIER A KR	50 + REST KR	0 = KR	0	009 13
A2.	0 PRÆMIER A KR	50 + REST KR	0 = KR	0	030 29
A3.	0 PRÆMIER A KR	50 + REST KR	0 = KR	0	114 21
A4.	0 PRÆMIER A KR	100 + REST KR	0 = KR	0	151 12
A5.	0 PRÆMIER A KR	250 + REST KR	0 = KR	0	
A6.	0 PRÆMIER A KR	0 + REST KR	0 = KR	0	
			= KR	0	
B1.	0 PRÆMIER A KR	100 + REST KR	0 = KR	0	
B2.	0 PRÆMIER A KR	100 + REST KR	0 = KR	0	
B3.	0 PRÆMIER A KR	100 + REST KR	0 = KR	0	
B4.	0 PRÆMIER A KR	200 + REST KR	0 = KR	0	
B5.	0 PRÆMIER A KR	500 + REST KR	0 = KR	0	
B6.	0 PRÆMIER A KR	0 + REST KR	0 = KR	0	
			= KR	0	

Nr.	Ringnummer		Mpm.	Foren.	Antal		Point	Kl.	Ialt kr.
1	114-24-0844	U	1282,50	114	1/4	JØRGEN & FREDERIK	1000		
2	030-25-2547	A	1251,37	030	1/4	RICHARDT NIELSEN	976		
3	030-25-2650	U	1233,38	030	1/4	HENNING HANSEN	962		
4	114-23-0915	A	1223,54	114	1/2	L.M. KRISTENSEN	954		
5	030-24-1998	A	1221,36	030	1/4	TEAM BR	952		
6	030-24-1371	A	1221,34	030	1/4	TEAM RINGSTED	952		
7	151-22-0243	A	1200,29	151	1/2	SØREN ANDERSEN	936		
8	009-24-0564	U	1184,55	009	1/4	PETER MEJDAHL	924		
9	030-23-0664	U	1170,69	030	1/9	LISA & RENE	913		
10	114-24-0909	A	1169,43	114	1/3	BJARNE JENSEN	912		
11	030-23-0707	U	1167,91	030	2/9	LISA & RENE	911		
12	030-23-0700	U	1167,79	030	3/9	LISA & RENE	911		

13	009-24-0027	A	1158,85	009	1/6	SAID&ELSE BAIOUMI	904		
14	030-24-1804	A	1150,87	030	4/9	LISA & RENE	897		
15	033-23-0459	U	1142,35	030	1/4	JAKOB H. NIELSEN	891		
16	114-22-0134	U	1105,66	114	1/7	JOHN JENSEN	862		
17	009-24-0150	U	1103,13	009	2/4	PETER MEJDAHL	860		
18	030-20-2315	A	1095,07	030	2/4	TEAM BR	854		
26	037-22-0821	U	1023,17	114	1/2	LENE MØRUM	798	B2	80
64	009-24-0227	U	342,29	114	1/2	OLE VIGHOLT	267	B3	20

KAPFLYVNING 94 FRA GRONINGEN D. 18.07.2026 KLOKKEN 09:00, ANTAL DUER 63, ANTAL SLAG 12

A1.	0 PRÆMIER A KR	50 + REST KR	0 = KR	0	081		40
A2.	0 PRÆMIER A KR	50 + REST KR	0 = KR	0	100		23
A3.	0 PRÆMIER A KR	50 + REST KR	0 = KR	0			
A4.	0 PRÆMIER A KR	100 + REST KR	0 = KR	0			
A5.	0 PRÆMIER A KR	250 + REST KR	0 = KR	0			
A6.	0 PRÆMIER A KR	0 + REST KR	0 = KR	0			
			= KR	0			
B1.	0 PRÆMIER A KR	100 + REST KR	0 = KR	0			
B2.	0 PRÆMIER A KR	100 + REST KR	0 = KR	0			
B3.	0 PRÆMIER A KR	100 + REST KR	0 = KR	0			
B4.	0 PRÆMIER A KR	200 + REST KR	0 = KR	0			
B5.	0 PRÆMIER A KR	500 + REST KR	0 = KR	0			
B6.	0 PRÆMIER A KR	0 + REST KR	0 = KR	0			
			= KR	0			

Nr.	Ringnummer		Mpm.	Foren.	Antal		Point	Kl.	Ialt kr.
1	100-24-0220	U	1363,23	100	1/7	PETER PEDERSEN	1000		
2	100-21-0506	A	1360,80	100	1/4	CARSTEN PEDERSEN	998		
3	100-22-0614	A	1282,33	100	1/6	JAN QVORTRUP	941		
4	081-25-5129	A	1268,35	081	1/3	JOHN BREDAHL	930		
5	081-24-4119	U	1245,77	081	1/16	OLE NIELSEN	914		
6	100-23-1326	A	1229,29	100	2/4	CARSTEN PEDERSEN	902		
7	100-24-0529	A	1206,29	100	1/6	LARS LARSEN	885		
8	100-22-0694	A	1184,84	100	2/7	PETER PEDERSEN	869		
9	100-23-1324	A	1183,16	100	3/4	CARSTEN PEDERSEN	868		
10	100-22-0792	A	1168,95	100	2/6	JAN QVORTRUP	857		
11	100-22-0601	U	1168,46	100	3/6	JAN QVORTRUP	857		
12	012-21-0512	A	1167,35	081	1/9	LARS KARLSSON	856		
13	220-22-2144	A	1149,91	081	1/2	TEAM FREDERIKSEN	844		
14	220-22-2178	A	1144,79	081	2/2	TEAM FREDERIKSEN	840		
15	100-23-1008	A	1141,07	100	3/7	PETER PEDERSEN	837		